

## TECHNICKÁ ZPRÁVA - OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</b> .....	<b>2</b>
1.1	OZNAČENÍ STAVBY.....	2
1.2	STAVEBNÍK/OBJEDNATEL.....	2
1.3	ZHOTOVITEL DOKUMENTACE.....	2
<b>2</b>	<b>STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS</b> .....	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY</b> .....	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>TECHNICKÁ ČÁST</b> .....	<b>4</b>
4.1	SMĚROVÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.2	VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ.....	4
4.3	PŘÍČNÉ USPOŘADÁNÍ.....	4
4.4	KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH.....	4
4.5	ODVODNĚNÍ.....	4
4.6	BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	5
4.7	SOUVISEJÍCÍ STAVEBNÍ OBJEKTY.....	5
<b>5</b>	<b>ZEMNÍ PRÁCE</b> .....	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>PŘÍPRAVNÉ PRÁCE</b> .....	<b>5</b>
<b>7</b>	<b>INŽENÝRSKÉ SÍTĚ</b> .....	<b>5</b>
<b>8</b>	<b>VYTÝČENÍ</b> .....	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>PŘÍSTUPNOST A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU</b> .....	<b>6</b>
<b>10</b>	<b>Závěr</b> .....	<b>6</b>



## **Stručný technický popis**

### **Stávající stav:**

Jedná se o intravilánovou komunikaci (ul. Krásného) ve městě Roztoky. Jedná se o komunikaci napojenou na komunikaci Komenského a Pilařovu .Je zde stávající nevyhovující zpevněný povrch a nevhodně řešení podélné a příčné spády. Dochází k zaplavování přilehlých objektů dešťovými vodami.

### **Navrhovaný stav:**

Předmětem projektové dokumentace je stavební úprava lokality spočívající ve vybudování nového zpevněného povrchu ze dvou druhů betonové dlažby 80 mm. Bude provedena výšková úprava a změna příčného spádu. Plochy budou ohraničeny obrubníkem . Součástí stavby je také propojka do ulice Pilařova. Vpravo směrem od komunikace Komenského budou zřízeny plochy s nízkoúdržbovou zelení. Podél hranic přilehlých nemovitostí bude v případě nestabilního oplocení umístěna obruba T6. Stávající povrchové znaky IS budou rektifikovány.

Bude vybudováno nové odvodnění spočívající ve vybudování podélného drenážního systému s retenční funkcí. Odvod dešťových vod bude pomocí uličních vpustí do tohoto drenážního systému. Součástí PD jsou také zemní práce pro výměnu vodovodního řadu.

Délka komunikace je 102,508 + 60,0 m.

Stavba se nachází na pozemcích p.č. 2728, 3289/2, 3289/3, 3289/4, 3289/5,

### **Celkový rozsah stavební úpravy:**

Předmětem stavební úpravy bude vlastní těleso komunikace, zřízení nového odvodnění + související stavba :obnova VO.

- příprava staveniště (vytýčení,...)

#### **Etapa 1 – přípravné práce**

- odstranění stávajících ploch

#### **Etapa 2 – komunikací**

- ochrana či přeložky případných kolizních inženýrských sítí
- drenážního systému
- výstavba komunikace

#### **Etapa 3 – závěrečné práce**

- finální úklid a likvidace staveniště

### **Důvody vyvolávající potřebu stavební úpravy:**

Hlavním důvodem je nevyhovující stav způsobu odvodnění povrchu a havarijní stav povrchu v dané lokalitě.

### **Účel a cíle stavby:**

Stavební úprava a obnova stávající komunikace.

## **Podklady a průzkumy**

- Vyhláška 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- TP 170 Katalog vozovek pozemních komunikací
- Geodetická dokumentace, průzkum inž.sítí 11/2015
- Katastrální mapa
- Geodetické zaměření –11/2015
- Projednání dokumentace se zainteresovanými organizacemi a institucemi
- Architektonická studie

## **Technická část**

### **4 Směrové řešení**

Vzhledem k povaze projektu (stavební úprava) směrovka plně respektuje stávající prostorové možnosti řešení.

### **5 Výškové řešení**

Celá niveleta úseku sleduje stávající stav a bude mírně přespádována. Podélný spád směřuje do km 0,060 směrem ke komunikaci Komenského, dále pak ke komunikaci Pilařova.

### **6 Příčné uspořádání**

Komunikace je navržen v šířce min 4,80 m. Zpevněný pruh je širší 1,60 m. Vzdálenost úžlabí od okolních nemovitostí je min. 1,50 m.

### **7 Konstrukce zpevněných ploch**

#### **Konstrukce komunikace :**

Odstranění stávajících konstrukčních vrstev		min 370 mm
betonová dlažba (Karo, Klasiko)	DL	80 mm
lože z kameniva	L	40 mm
šterkodrt' (0-63)	ŠD 0/63G <sub>E</sub> (ČSN 73 6126-1)	250 mm
<b>celkem</b>		<b>370 mm</b>

Katalogové číslo TP 170: D2-D-1, TDZ VI, podloží PIII

Celková výměra plochy vozovky s touto úpravou: cca 1075,0 m<sup>2</sup>

V místě bude také provedena výměna AZ v tl. 0,30m – bude užit nakupovaný materiál.

### **8 Odvodnění**

Povrch vozovek a chodníků bude odvodněn pomocí podélného a příčného spádu směrem od stávající zástavby do nově budovaných uličních vpustí UV1-3, které jsou zaústěny do nově budovaného drenážního systému. V propojce do ulice Pilařova jsou umístěny dva příčné odvodňovací žlaby dl. 5,5 a 4,5 m. Žlab u ústí do ulice Pilařova je napojen do odvodnění ulice Pilařova. Zbytek drenážního systému je spádován do ul. Komenského.

Pláně jsou také odvodněny do podélné drenáže.

Drenážní systém – Jedná se o podélnou drenáž s retenční funkcí. Šíře rýhy 0,50m, hloubka rýhy 1,5 -3,0 m dle konkrétní geologie v místě. Výplň rýhy je ze šterkodrti frakce 32/63 – drenážní žebro je obaleno geotextílií s parametrem 500g/m<sup>2</sup>. V žeburu bude uložena PVC drenážní trubka PIPELIFE DN 200 plně perforovaná. Trubka je napojená na standardní uliční vpusti UV 1,2 . V místě napojení na komunikaci Komenského je proveden bezpečnostní přepad do šachty stávající kanalizace.

Bude provedeno kapacitní posouzení navrhovaného systému.

Délka drenážního systému 102,3m.

## 9 Bezpečnostní zařízení

Neobsahuje

## 10 Související stavební objekty

V souběhu se stavbou bude provedena výměna vodovodního řadu. Kubatury zemních prací jsou obsaženy ve stavbě komunikace.

Dále bude provedena revitalizace systému VO ( Výměna svítidel a kabelového vedení).

### Zemní práce

V rámci objektu dochází k výkopovým a zemním pracím přímo se zpevněnými plochami.

Plán pod novou vozovkou musí být zhutněna na minimální hodnotu modulu přetvárnosti  $E_{def,2} = \text{min.}30 \text{ MPa}$ .

Bude provedena výměna AZ v tl. 0,30m . Do nové AZ bude užít nakupovaný materiál.

### Přípravné práce

V rámci přípravných prací se provedou veškeré bourací práce.

### Inženýrské sítě

Stavební objekt je v kontaktu s celou řadou inženýrských sítí. Není uvažováno s jejich přeložkami a technické řešení je navrženo tak, aby jim bylo pokud možno předejito.

**Je nutné, aby před zahájením stavebních prací bylo provedeno řádné polohové a výškové vytyčení podzemních vedení jejich správci se zákresem do projektové dokumentace.**

Případně je třeba předat písemný doklad o neexistenci vedení a učinit o tom zápis do stavebního deníku. Stávající zařízení správců sítí musí být během stavební činnosti chráněna před poškozením, v případě poškození stavbou musí být za účasti správce opravena.

Případná kabelová vedení, která budou dodatečně zjištěna a budou v kolizi s navrhovanými úpravami budou odkryta a podle podmínek příslušných správců v rámci možností ochráněna nebo přeložena. Pokud bude nutné provést úpravy nebo doplnění sítí, před pokládkou konstrukčních vrstev vozovek a ploch musí být položeny veškeré chráničky, což musí být příslušnými správci zkontrolováno.

Vytyčení inženýrských sítí musí zůstat během stavby neporušeno. Pracovníci dodavatele musí být prokazatelně seznámeni s polohou vedení a zákazem používat v jeho blízkosti mechanizační prostředky (min. 1,5 m po každé straně, u dálkových kabelů 3 m). Správci sítí musí být vyrozuměni nejméně 15 dní před zahájením stavebních prací. Pokud se ve výkopišti vyskytnou nepoužívané kabely, nelze tyto zrušit bez předchozího souhlasu jejich správce a přesného označení o jaké kabely se jedná.

## **Vytýčení**

Je součástí situace stavby. Byl použit souřadnicový systém JTSK a výškový systém Bpv.

## **Přístupnost a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu**

Projekt je řešen dle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

## **Závěr**

Návrh celkového řešení vychází ze zadání objednatele. Technické řešení je vypracováno v souladu s platnými českými normami.

Všechny stavební práce, výrobky a zařízení použité při její realizaci musejí splňovat technické požadavky jakosti výrobků v souladu s českými technickými normami a technickými kvalitativními podmínkami.

v Praze, 12.2016

Ing. Petr Pacák

