

Ulice Muhlbergerova

Uvedené projektová dokumentace řeší stavební úpravu (rekonstrukci) ulice Muhlbergerova v celém rozsahu, tj. mezi ulicemi Komenského a Husova. Komunikace je rozdělena na dvě části, západní a východní.

Bude provedeno zpevnění stávajících štěrkových povrchů pomocí zámkové dlažby v celé šířce uličního profilu. V úseku od ul. Komenského v západní části bude doplněn chodník šíře 1,50m vedený podél hranice sousedních nemovitostí. Stávající vjezdy zůstanou zachovány.

Výškové vedení:

Výškové vedení v celém rozsahu respektuje stávající stav. Návrh respektuje výškové navázání na všechny stávající vjezdy v řešené oblasti. Maximální podélný sklon je navržen 6,58%. Propojka s ul.

Příčně je vozovka i chodníky vždy skloněna 2% od okolní zástavby do navrhovaného úžlabí.

Příčné uspořádání:

Západní část - dlážděný chodník vpravo šíře 1,50 m, přerušovaný vjezdy na pozemky – obousměrná komunikace šíře min. 6,30m (zpevnění až po hranici okolních nemovitostí). Východní část pak zpevněna v jedné úrovni v celém rozsahu.

Vozovky budou ohraničeny silničním obrubníkem s nášlapem 12,0 cm , ve vjezdech snížený na 5,0 cm. Vnější hrana chodníku bude ohraničena stávajícími objekty, případně záhonovou obrubou.

Povrchy:

Povrchy budou provedeny ze zámkové dlažby:

| | | |
|------------------------|----------------------|------------------------|
| Chodník | dlažba tl. 60 mm | barva červená |
| Vozovka a vjezdy | dlažba tl. 80 mm | barva přírodní šedá |
| Varovné a signál. pásy | dlažba tl. (80/60)mm | barva červená reliéfní |

Odvodnění:

Odvodnění je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do nově navržených uličních vpustí. Vpusti budou napojeny do drenážního systému s retenční a vsakovací funkcí. Návrh drenážního systému je proveden dle výsledků vsakovacích zkoušek v daném místě. Drenážní systém je navržen tak, aby neohrožoval sousední nemovitosti.