

V Praze dne: 26. 9. 2012
Č.j.: 76520/ENV/12

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 10d zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Identifikační údaje:

Název: Integrovaný krajský program snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území Středočeského kraje

Charakter koncepce:

Aktualizace Integrovaného krajského programu snižování emisí a zlepšení kvality ovzduší na území Středočeského kraje (dále také jen „program“) je zpracována na základě požadavku zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění.

Předkládaný dokument představuje již třetí aktualizaci Integrovaného krajského programu ke zlepšení kvality ovzduší Středočeského kraje, včetně Programového dodatku podle čl. 18 odst. 3 Nařízení Rady (ES) č. 1260/1999 o obecných ustanoveních o strukturálních fondech.

Charakter koncepce je dán strukturou programu zlepšení ovzduší dle přílohy č. 3 zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZOV“). Obecným cílem programů ke zlepšení kvality ovzduší je zajistit dosažení všech stanovených imisních limitů na celém území zóny (kraje), resp. pokud nejsou limity překročeny, zajistit udržení koncentrací znečišťujících látek pod hodnotami imisních limitů.

Předmětem a cílem Programu je systémová analýza současné emisní (bodové, liniové a plošné zdroje znečišťování) a imisní situace a navržení koncepčních technických a organizačních opatření ke zlepšení kvality ovzduší ve Středočeském kraji.

Umístění: Středočeský kraj

Předkladatel: Středočeský kraj, náměstek hejtmána pro oblast životního prostředí

Průběh zjišťovacího řízení:

Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 8. 8. 2012 zveřejněním informace o oznámení změny koncepce a o tom, kdy a kde je možno do něj nahlížet (dále též jen „informace“) na úřední desce

Středočeského kraje. Informace byla rovněž zveřejněna v Informačním systému SEA (<http://eia.cenia.cz/sea/koncepce/prehled.php>), kód koncepce MZP140K, a zaslána dotčeným územním samosprávným celkům pro zveřejnění na úředních deskách.

Souhrnné vypořádání připomínek:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení SEA, obdrželo v zákonné lhůtě vyjádření celkem od 30 subjektů. 16 subjektů s předloženou změnou koncepce souhlasí a nemá k ní připomínky. Ostatní subjekty a dotčené orgány vnesly ke změně koncepce připomínky a doporučení, která jsou obsahem níže uvedeného souhrnného vypořádání.

Kopie všech došlých vyjádření byly předány předkladateli koncepce k využití a vypořádání. Předkladatel změny koncepce zveřejní na svých internetových stránkách vypořádání veškerých došlých vyjádření a připomínek. Úplná znění připomínek jsou uvedena v příloze zjišťovacího řízení.

1. Město Neratovice

Připomínky:	Vypořádání:
<p>Město Neratovice ve svém vyjádření uvádí, že koncepci není nutné dále posuzovat podle zákona a nemá k ní další připomínky.</p> <p>Dále uvádí, že vyhodnocení koncepce by se mělo zaměřit na nalezení míry souvislosti mezi přijatými a realizovanými opatřeními (případně vynaloženými finančními prostředky) a faktickým stavem kvality volného ovzduší (resp. trendem ve vývoji kvality ovzduší). Tato míra by měla být vhodným způsobem kvantifikovaná. Provedená kvantifikace by měla sloužit jako zpětná vazba při další aktualizaci programu.</p>	<p><i>Bez potřeby vypořádání. Doporučení je směřováno k samotné koncepci.</i></p> <p><i>Vyhodnocení dosud přijatých opatření a výsledného efektu je provedeno v kapitole C.1. „Opatření přijatá před zpracováním programu“, zejména pak v kap. C.1.3. „Hodnocení účinnosti opatření“. Skutečností je, že se toto vyhodnocení nevyhne určité míře obecnosti, což je dáno mimo jiné i poměrně krátkým hodnoceným obdobím (v souladu s požadavky MŽP a EK se sleduje vždy období od přijetí předchozí verze programu, tj. od roku 2009), ale také skutečností, že kvalita ovzduší v aktuálním roce je vždy ovlivněna celou řadou dalších faktorů, zejména průběhem meteorologických poměrů. Nicméně jistou souvislost mezi realizovanými opatřeními a vývojem kvality ovzduší zde lze sledovat, zvláště u částic PM₁₀ a u troposférického ozónu (resp. jeho prekurzorů). V každém případě bude významné sledovat vývoj v dalších letech, zda dojde k potvrzení dosavadního příznivého trendu či naopak k opětovnému zhoršení imisní situace.</i></p>

2. Správa CHKO Křivoklátsko

Připomínky:	Vypořádání:
<p>Vyjádření Správy CHKO Křivoklátsko obsahuje upozornění a doporučení k realizaci opatření uváděných v koncepci. Jedná se o upozornění na doprovodné negativní vlivy při realizaci opatření na snížení emisní zátěže (negativní důsledky podpory fotovoltaické energie), dále doporučení ke zvýšení úsilí při modernizaci malých domácích topenišť a doporučení k podpoře nespalovacích alternativních</p>	<p><i>Z pohledu posuzování vlivů na životní prostředí bez potřeby vypořádání. Text vyjádření bude předán předkladateli k využití.</i></p>

zdrojů energie – podporovat zejména u fotovoltaických systémů, takové projekty, které budou zajišťovat spotřebu energie během dne, a fotovoltaické systémy na budovách, nikoli velkoplošné fotovoltaické elektrárny pro komerční výrobu energie.

3. Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav

Připomínky:	Vypořádání:
Město Brandýs nad Labem – Stará Boleslav ve svém vyjádření sděluje, že patří do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší a je zde velká emisní zátěž z těžké automobilové dopravy, proto je potřeba se v koncepci zaměřit více na budování městských obchvatů. Konkrétně pro město se jedná o vybudování obchvatu Staré Boleslavi (přeložka silnice II/331) a obchvatu Brandýsa nad Labem (přeložka silnice II/101). Poukazuje také na zvýšení podpory budování protihlukových stěn a výsadby zeleně kolem nových, ale i stávajících silnic vedoucích v blízkosti obytné zástavby.	<i>Připomínky jsou směřovány ke koncepci. Budování obchvatů patří jednoznačně mezi nejvýznamnější opatření uvedená v koncepci, což je vyjádřeno již tím, že se jedná o vůbec první opatření (1.1. Odklonění tranzitní dopravy mimo oblasti obytné zástavby). V koncepci nicméně nejsou uvedeny jednotlivé projekty k realizaci. Lze souhlasit s názorem, že obchvaty Brandýsa nad Labem i Staré Boleslavi patří v tomto smyslu mezi nejvýznamnější projekty na síti silnic II. třídy ve Středočeském kraji.</i>

4. Město Rakovník

Připomínky:	Vypořádání:
Město Rakovník ve svém vyjádření uvádí, že by uvítalo zlepšení kvality ovzduší. Město se na svém území potýká s úlety tuhých znečišťujících látek z provozu společnosti Procter & Gamble – Rakona s.r.o. Rakovník. I přes veškerá opatření s cílem minimalizovat emise znečišťujících látek jsou občas podávány na MěÚ Rakovník, odbor životního prostředí, telefonické podněty občanů města na zápach a únik emisí do ovzduší.	<i>Z pohledu posuzování vlivů na životní prostředí bez potřeby vypořádání, vyjádření obsahuje připomínky ke koncepci.</i> <i>V souladu s koncepcí by bylo možné pro zlepšení kvality ovzduší realizovat opatření ke snížení prašnosti z areálu (opatření 2.3. Omezování prašnosti v areálech a v jejich okolí), popřípadě jiná opatření na technologických zdrojích (opatření 4.1. Podpora snižování emisí tuhých látek, NO_x, VOC a NH₃ z nespalovacích zdrojů znečišťování). V případě, že provozovatel zdroje nebo město Rakovník bude zamýšlet realizovat obdobný projekt např. formou žádosti o financování z Operačního programu Životní prostředí, Středočeský kraj v souladu s předloženou koncepcí tuto žádost odpovídajícím způsobem podpoří.</i>

5. Krajský úřad Středočeského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Připomínky:	Vypořádání:
KÚ Středočeského kraje nemá k oznámení koncepce připomínky. Z hlediska zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů hodnotí opatření v koncepci ke snižování emisí znečišťujících látek a plynů kladně (pozitivní vliv na snížení okyselování lesních půd, snížení defoliace zvláště u jehličnanů). Koncepci z hlediska tohoto zákona vytýká to, že není řešeno poškozování lesů v okolí silnic solením vozovek v zimním období, jedná se však o problém lokálního charakteru, který je možno řešit	<i>Z pohledu posuzování vlivů na životní prostředí bez potřeby vypořádání. Připomínky jsou směřovány ke koncepci.</i> <i>Problematika poškozování lesů solením vozovek se ochrany ovzduší dotýká pouze nepřímo. Určitou roli zde hraje zvíření částic s obsahem posypových solí do okolního prostředí formou tzv. sekundární prašnosti. Koncepce klade na omezování sekundární prašnosti značný důraz, je mu věnována celá</i>

