



Obsah

Trasa Praha – Slaný + Louny	1
Kladensko	2
Trasa Kladno – Slaný	3
Velvarsko	3
Slánsko - sever.....	4
Slánsko – západ.....	4
Přehled změn na jednotlivých linkách.....	4
Změny názvů zastávek.....	7
Jízdné	8
Kde získat další informace	10

K termínu 24. srpna 2019 je připravena integrace veřejné dopravy na Slánsku, která přinese kvalitnější i častější dopravní spojení, vzniknou **nová přímá propojení jednotlivých regionů Středočeského kraje**, a to i o víkendech (například mezi Prahou, Kladnem či Rakovníkem). Jízdní řády autobusů budou lépe **koordinovány s vlaky i mezi sebou navzájem**, zároveň budou intervaly zpravidelněny a přizpůsobeny aktuálním potřebám. Pro větší **přehlednost** pro náhodné i pravidelné cestující bude výrazně zjednodušeno vedení linek.

Nově bude linkami PID obsluženo **62** měst a obcí ve Středočeském i Ústeckém kraji, vznikne **17 nových autobusových linek PID**, 14 stávajících linek PID bude změněno, 2 linky PID a 31 linek mimo systém bude zrušeno a nahrazeno jinými linkami PID.

Díky platnosti Tarifu PID získají cestující možnost **výhodného předplatního jízdného** v podobě měsíčních, čtvrtletních či ročních kuponů pro daná tarifní pásma, ale i výhodnější jednorázové jízdné s možností **neomezeného počtu přestupů** v rámci své časové a pásmové platnosti.

Jízdenky PID je možné používat jak v **regionálních autobusech, tak i ve vlacích, dále v rámci MHD Kladno, Slaný i Praha**. Díky možnosti nákupu jízdních dokladů pomocí platební karty či přes mobilní aplikaci PID Lítačka se také výrazně zjednoduší nákup jízdenek.

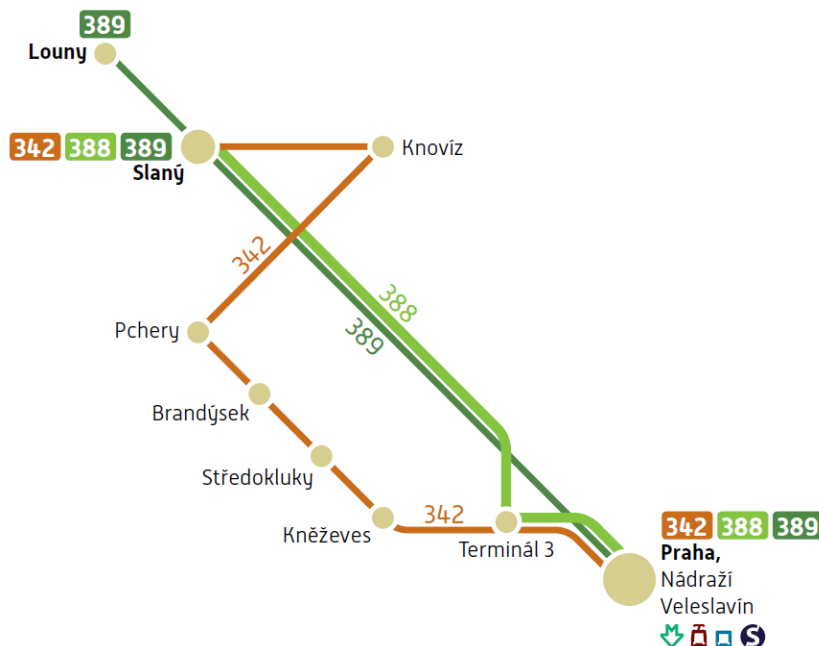
Trasa Praha – Slaný + Louny

Spojení mezi Slaným a Prahou zajistí tři autobusové linky – zastávková linka **342** a rychlíkové linky **388** a **389**.

Linka **342** kromě Slaného a Prahy obsluží obce v okolí dálnice D7 – Knovíz, Jemníky, Pchery, Brandýsek, Stehelčevy, Středokluky a Kněževy a pojedí i okolo pražského **Letiště Václava Havla** (zastávka „Praha, U Hangáru“). Tato linka bude v provozu celodenně, celotýdenně v intervalu 30-60 minut ve špičkách pracovních dnů a 120 minut v ostatních obdobích. Do Slaného pojedí nově také autobus od posledního metra.

Linka **388** je vedena ze slánského sídliště (ze zastávky „**Slaný, Arbesova**“) přes slánské **autobusové nádraží** a kolem **pražského letiště** až do **Prahy**. Tato linka bude v provozu v pracovní dny v intervalu 15-30 minut ve špičkách a 60 minut mimo špičky, o víkendu pak pojedí linka v intervalu 240 minut.

Nejrychlejší spojení mezi Prahou a Slaným zajistí linka **389** Praha – Slaný – Louny, která ve Slaném kromě **autobusového nádraží** obsluhuje zastávky „Slaný, Šultysova“, „Slaný, Sokolovna“, „Slaný, Tuřanská“ a dále bude přes obce **Třebíz** a **Hořešovice** pokračovat až do **Loun**. Linka **389** pojede mezi Prahou a Slaným v pracovní dny v intervalu 30 minut ve špičkách, 60 minut mimo špičky a 240 minut o víkendech. V úseku Slaný – Louny pojede linka v pracovní dny ve dvouhodinovém intervalu, o víkendech každé 4 hodiny.



Kladensko

Dochází k úpravám vybraných stávajících linek a k celkovému zpřehlednění a zefektivnění systému. Zásadnější změny proběhnou u linek **300**, **330**, **350** a **399** spojující **Prahu** s **Kladnem**. Linky 300, 324, 330, 399 budou i nadále **vzájemně koordinovány**, aby ve společných úsecích tvořily proklady a tím **pravidelné intervaly** mezi spoji.

Linka **300** bude odkloněna do zastávky „**Kladno, Energie**“, kde nahradí linku **399**, která nově pojede přímo přes zastávku „Kladno, Rozdělov“ a vybranými spoji v pracovní dny až do **Smečna**. Naopak linka **330** již do Smečna nepojede, ale bude **ukončena v Libušíně**. Toto opatření zároveň přinese **navýšení počtu spojů** v oblasti kladenského **Havlíčкова náměstí** a **Vinařic**.

Linka **306** bude ve směru od Zličína namísto většiny spojů stávající linky 626 prodloužena z Jenče až do **Kladna**, což přinese zpřehlednění pro cestující. Linka číslo **626** bude zachována pro vybrané především školní spoje jedoucí odlišnou trasou oproti lince 306.

S ohledem na nízké využití linek **350** a **624** v oblasti Okoře a Libochoviček dojde k omezení provozu, stávající linka 624 bude nahrazena novou linkou **622** v trase (**Čičovice**) – **Okoř** – **Zájezd** – **Buštěhrad** – **Kladno, Oaza**. Ke změně číselného označení dochází s ohledem na přečíslování linek ve městě Kladně (viz dále). Na základě požadavku obcí na víkendovou obsluhu Zooparku Zájezd zde budou **nově zavedeny spoje o sobotách, nedělích a svátcích**.

Linka **323** jedoucí z Prahy přes Středokluky do Kolče bude také s ohledem na nízkou obsazenost spojů ve vybraných částech dne **omezena**. Přesto bude v úseku Středokluky – Praha zajištěno časté spojení v pravidelných intervalech, protože zde budou **koordinované jízdní řády stávajících linek 322, 323 a nové linky 342** (viz dále).

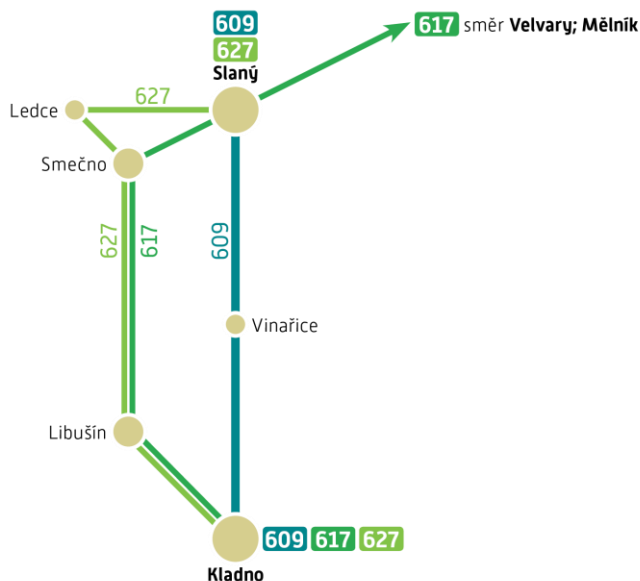
Na lince **323** bude zrušena varianta trasy přes Dřetovice a Stehelčevy, kde bude spojení nahrazeno linkou **624** s **garantovaným přestupem** ve Stehelčevsi na novou linku **342**. Obec Stehelčevy bude mít s Prahou přímé spojení novou linkou **342** a obec Dřetovice bude mít namísto přímého spojení jen cca 4× denně nově možnost cestovat větším množstvím spojů celodenně v pracovních dnech i o víkendech.

Na základě požadavku města Kladna na ucelenou číselnou řadu pro městskou dopravu dochází k **přečíslování linek 604 a 607**, nově tyto linky budou označeny **624 a 627**.

Trasa Kladno – Slaný

Páteří a nejfrekventovanější linkou zůstane i nadále linka číslo **609**, která bude na území Slaného prodloužena až do zastávky „**Slaný, Rabasova**“, a tak bude více sloužit i pro dopravu v rámci samotného města Slaný. S ohledem na vysoké vytížení se na linku 609 připravuje nasazení **kapacitních kloubových autobusů**.

Spojení měst Kladno a Slaný bude zajišťovat i linka **617**, která zde bude posílena a mezi Kladnem a Libušínem vedena **kratší a atraktivnější trasou přes Rozdělov**. Více spojí linky 617 bude průjezdných přes město Slaný, čímž vznikne **přímé a častější spojení Velvarska s Kladnem**. Mezi Kladnem a Smečnem bude tato vedena **společně s linkou 627** (původně 607), kde se budou vzájemně prokládat a tvořit **pravidelné souhrnné intervaly**.



Linka číslo **627** (původně 607) bude ze Smečna **prodloužena až do Slaného** přes obce Hradečno, Ledce a Přelíc, čímž nahradí stávající linku 220063 (Slaný – Ledce – Kladno) a umožní zefektivnění provozu.

Funkci stávající linky **608** nově převezme **posílená linka 617** a **prodloužená linka 399**, a částečně také linky **609** a **627**, proto bude linka **608 zrušena**. V trase **Smečno – Hrdlív – Třebichovice – Libušín** nově zajistí spojení linka **587**.

Linka **612** bude z Knovíze odkloněna do obcí **Podlešín, Zvoleněves, Kamenný Most a Slatina**, kde nahradí zrušenou stávající linku **622** (s ohledem na přechíslování linek v Kladně je linka 622 vedena nově v trase Okoř – Kladno, viz výše). Mezi Kladnem a Pchery bude linka **612** nově jezdit **častěji**, nahradí tak i linku 622. Přímé spojení Kladna a Slaného namísto stávající linky 612 je zajištěno posílenými linkami 609 a 617. Pro spojení města Slaného s obcemi Pchery a Jemníky bude nově sloužit linka **342** a do Knovíze a Netovic také linka **456**.

Místo zajiždění linky 612 do Slaného budou v zastávce „**Pchery, Theodor**“ zajištěny **garantované přestupy** mezi linkami 342 a 612.

Velvarsko

Na Velvarsku bude zavedeno několik nových linek v okolí města Velvary a zároveň budou provedeny dílčí úpravy linek stávajících. Linky **621** a **623** budou sloučeny pod jedinou – **623**, která plošně obslouží více obcí na Velvarsku (Ješín, Neuměřice, Kamenný Most, Osluchov, Žižice a Zvoleněves).

V obci Osluchov tato linka nahradí **napřímenou linku 617**, která pojedje přes **Luníkov** přímo po silnici I/16. Páteří nově zavedenou linkou bude **595**, která s městem Velvary spojí obce Černuc, Kmetiněves, Hospozín, Poštovice, Jarpice, Vraný a Peruc.

Z města **Velvary** budou do ostatních směrů vyjíždět také linky **596, 597** a nadále i **593**. Všechny tyto linky budou ukončeny u železniční stanice ve Velvarech, kde bude zajištěn **pravidelný přestup na vlaky** do Kralup a dále do Prahy.

Slánsko - sever

Páteří regionální linkou se stane linka **590** spojující obce Vraný, Zlonice s městy Slaný, Nové Strašecí, Stochov, Smečno, a také s obcemi Lány, Rynholec a Kačice. Linka 590 bude v provozu v pravidelných intervalech v pracovní dny i o víkendech. Na vybrané spoje linky **590** bude ve Vraném přímo (bez přestupu) navazovat linka **591** jedoucí do Klobuk, kam zajistí převážně školní spojení.

Další významná linka **650** pojedje ze Slaného do Radešína, kde bude zajištěna návaznost na linku v systému Doprava Ústeckého kraje jedoucí do **severočeského města Litoměřice**.

Do severních Čech bude pokračovat páteří linka **389** od Prahy přes Slaný až do města Louny. Kromě spojení velkých měst zajistí rovněž doplňkovou obslužnost obcím v okolí silnice I/7 (Třebíz, Hořešovice, Hořešovičky a Panenský Týnec).

Tato oblast bude dále doplněna linkami **594** a **592**. Linka **594** zajistí spojení města Slaný s obcemi Žižice, Hobšovice, Skůry, Kmetiněves, Poštovice a Jarpice. Jeden pár spojí linky **594** zajistí obcím na trase spojení do základní školy ve Zlonicích. V úseku Slaný – Skůry bude pravidelně prokládána se stávající linkou **593**.

Linka **592** spojí město Slaný s nácestnými obcemi a Panenským Týncem. V obcích Kokovice a Úherce **nahradí** stávající linku **DÚK 707** a bude tak propojovat obce na území Středočeského i Ústeckého kraje.

Slánsko – západ

V západní části Slánska bude páteří linkou autobus **580** v trase Slaný – Rakovník, na níž bude v obci Mšec **navazovat** linka **628** jedoucí z Kladna přes Mšec do obce Milý. Tato návaznost zajistí pravidelné spojení obcí Milý, Srbeč, Kalivody, Přerubenice a Bdín s okresním městem Rakovník.

Linka **628** propojí nejen nácestné obce s Kladnem, ale díky **garantovaným přestupům** nabídne spojení i do dalších směrů. Kromě již zmíněné návaznosti na linku 580, bude v obci Srbeč navazovat na linku **588** přímo do Slaného a také v obci Mšecké Žehrovice na linku **586** ze Slaného do Nového Strašecí, čímž bude zajištěno pravidelné spojení Mšec – Nové Strašecí.

Linka číslo **589** zajistí spojení obcím Hořešovičky, Zichovec, Bílichov a Líský spojení do města Slaný, a také **dopravu pro děti do základní školy v Kvílicích**.

Linka **586** v trase Slaný – Nové Strašecí obslouží obce Studeněves, Řisuty, Malíkovice, Drnek, Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí. V úseku Slaný – Studeněves jí posílí doplňková linka **587**, která bude pokračovat do Tuřan a Bysně, Malíkovice, Drnku, Nové Studnice, Smečna a dále až do Libušína. (především pro místní vazby a školní spojení).

Přehled změn na jednotlivých linkách

1) Nové autobusové linky

- 342** Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Kněžves – Stehelčevy – Brandýsek – Pchery – Jemníky – Knovíz – Slaný, Aut.n. – Slaný, Žel.st.
– původní linka 220058, mezi Slaným a Pcherami nahrazuje linku 612
- 388** Praha, Nádraží Veleslavín – Praha, U Hangáru – Slaný, Aut.n. – Slaný, Arbesova
– původní linka 220059, částečně nahrazuje MHD Slaný 226001
- 389** Praha, Nádraží Veleslavín – Slaný, Aut.n. – Slaný, Sokolovna – Panenský Týnec – Louny
– původní linky 156389, 220059
- 580** Slaný, Aut.n. – Tuřany – Libovice – Jedomělice – Mšec – Třtice – Řevničov – Krušovice – Lišany – Rakovník, Aut.st.
– sloučení linek 220070 a 310680
– nové propojení dvou Středočeských měst

- 586 Slaný, Aut.n. – Studeněves – Řisuty – Malíkovice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Nové Strašecí, Palackého**
– původní linka 220075
- 587 Slaný, Aut.n. – Studeněves – Tuřany – Tuřany, Byseň – Drnek – Smečno – Libušín**
– původní linka 220072, v úseku Slaný – Studeněves posiluje linku 586
– zajišťuje školní spojení Studeněves – Tuřany a spojení pro obec Byseň
- 588 Slaný, Aut.n. – Královice – Neprobylice – Kutrovice – Kvílice – Pozdeň – Srbeč**
– původní linka 220071
- 589 Slaný – Hořešovice – Zichovec – Bílichov – Líský**
– obsluhuje obce v okolí Hořešovic
- 590 Nové Strašecí, Palackého – Rynholec – Lány – Stochov – Kačice – Smečno – Slaný, Aut.n. – Beřovice – Zlonice – Páleč – Vraný**
– propojení linek 220036 a 220073, nahrazuje také 220080
– páteřní regionální linka
- 591 Vraný – Vrbičany – Klobuky**
– pro školní spojení do ZŠ Klobuky a místní vazby
- 592 Slaný, Arbesova – Slaný, Aut.n. – Dřínov – Zlonice – Stradonice – Klobuky – Úherce – Panenský Týnec**
– nahrazuje linky 220082 a 707 (DÚK)
- 594 Slaný, Aut.n. – Žižice – Hobšovice – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Zlonice**
– pouze vybrané školní spoje až do Zlonic
- 595 Velvary, Žel.st. – Černuc – Hospozín – Kmetiněves – Poštovice – Šlapanice – Jarpice – Vraný – Peruc**
– nahrazuje linky 220067 a 220081
– ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy
- 596 Velvary, Žel.st. – Loucká**
– nahrazuje linku 220081
– ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy
- 597 Velvary, Žel.st. – Chržín, Budohostice**
– nahrazuje linku 220081, ve Velvarech přestupy na vlaky linky S44 do Kralup a dále do Prahy
- 628 Kladno, Aut.n. – Kačice – Drnek – Mšecké Žehrovice – Mšec – Srbeč – Milý, Bor**
– nahrazuje linky 220040, 220043, 220066, 310080
- 650 Slaný, Aut.n. – Slaný, Želečnice – Zlonice – Šlapanice – Martiněves, Radešín**
– nahrazuje linku 220086, dle domluvy s Ústeckým krajem ukončení v Radešíně s přestupem na linku DÚK

2) Změněné autobusové linky

- 300 Praha, Nádraží Veleslavín – Buštěhrad – Kladno, Nám. Svobody – Kladno, Energie**
– linka je oproti dnešní trase do zastávky Kladno, Rozdělov/Kladno, U Kostela odkloněna do zastávky Kladno, Energie
– v původní trase ji nahrazuje linka 399
- 306 Praha, Zličín – Jeneč – Hřebeč – Kladno, Aut.n.**
– linka je prodloužena do Kladna po trase většiny spojů linky 626
– mezi Jenčí a Kladnem nahrazuje většinu spojů linky 626
- 323 Praha, Nádraží Veleslavín – Středokluky – Koleč, Zámek**
– zrušena varianta trasy přes Stehelčevy a Dřetovice

- v obci Stehelčevy náhrada linkou 342, pro obec Dřetovice spojení linkou 624 do Stehelčevsi, kde bude garantovaný přestup na 342 do Prahy celotýdenně a celodenně
- 330 Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Aut. n. – Kladno, Havlíčkovo nám. – Vinařice – Libušín, Nám.**
 - zkrácení o úsek Libušín – Smečno
 - mezi Libušínem a Kladnem nahrazuje odkloněnou linku 617
 - všechny spoje jedou do Kladna, Havlíčkova nám., do Libušína zajišťují více spojů
- 399 Praha, Nádraží Veleslavín – Kladno, Rozdělov – Smečno**
 - mezi Kladnem a Smečnem nahrazuje linku 608 (rychlá trasa přes Důl Libušín)
- 456 Libčice n. Vlt. – Holubice – Zákolany – Koleč – Třebusice – Knovíz – Slaný, Netovice – Slaný, Gymnázium**
 - spojení dnes rozdělených spojů v Zákolanech (dnes nutný přestup mezi dvěma autobusy linky 456)
 - změna trasy na území Slaného, vybrané spoje přes Brandýsek, kam zajišťují školní spoje pro obce Zákolany a Koleč namísto linky 620
- 604** přečíslována na linku **624**, viz dále
- 607** přečíslována na linku **627**, viz dále
- 609 Kladno, OAZA – Vinařice – Třebichovice – Hrdlív – Slaný, Aut.n. – Slaný, Rabasova**
 - prodloužení ve Slaném do oblasti sídliště, kde nahrazuje linky MHD Slaný 226001 a 226002
- 612 Kladno, Nám. Svobody – Pchery – Jemníky – Knovíz – Podlešín – Zvoleněves – Kamenný Most – Slatina**
 - odkloněna do Slatiny, kde nahrazuje vybrané spoje linky 622
 - spojení Pchery – Slaný nově zajištěno linkou 342
- 617 Kladno, Aut.n. – Libušín – Svinařov – Smečno – Slaný, Aut.n. – Žižice, Vítov – Žižice, Osluchov – Velvary, Ješín – Velvary, Nám. – Nová Ves – Spomyšl – Mělník, Aut.st.**
 - mez Kladnem a Smečnem v prokladu s linkou 607 a ve stejné trase
 - nezajíždí do Osluchova, ale naopak zajíždí do Spomyšle
- 622 Nová trasa: Kladno, OAZA – Buštěhrad – Zájezd – Libochovičky – Okoř – (Číčovice)**
 - nahrazuje dnešní linku 624, linka je zkoordinována s linkou 350 (přímé návaznosti v Okoři nebo ve Velkých Číčovicích na linku 350)
- 623 Kladno, Aut.n. – Brandýsek – Třebusice – Želenice – Zvoleněves – Žižice – Žižice, Osluchov – Kamenný Most – Neuměřice – Velvary**
 - obsluhuje více obcí na Velvarsku
 - sloučení s linkou 621
- 624 Kladno, Nám. Svobody – Stehelčevy – Dřetovice**
 - náhrada stávající linky 604, jen spoje obsluhující i jiné obce, než město Kladno
- 626 Kladno, Aut.n. – Hřebeč – Dobrovíz – Jeneč**
 - pouze vybrané spoje s odlišnou variantou trasy, ostatní převedeny pod 306
- 627 Kladno, Aut.n. – Smečno – Hradečno – Ledce – Přelíc – Slaný, Kvíc – Slaný, Aut.n**
 - náhrada stávající linky 607, prodloužena do Slaného, mezi Smečnem a Slaným nahrazuje linku 220063

3) Zrušené autobusové linky

linka	trasa	nahrazeno linkami
608	Kladno – Smečno – Slaný	399, 587, 627, 609, 617
621	Kladno – Třebusice – Zvoleněves – Velvary	623
220058	Slaný – Brandýsek – Praha	342
220059	Slaný – Praha	388, 389

220063	Slaný – Ledce – Kladno	627
220065	Slaný – Malíkovice – Kladno	586, 587, 627, 628
220066	Kladno – Mšec – Srbeč	628
220067	Vraný – Velvary – Praha	595, S44
220068	Slaný – Líský	588, 589
220069	Slaný – Klobuky – Panenský Týnec	S40, 588, 592
220070	Slaný – Mšec – Řevničov	580, 587
220071	Slaný – Srbeč – Mšec	588, 628
220072	Slaný – Srbeč – Nové Strašecí	586, 580, 588, 628
220073	Slaný – Zlonice – Vraný	590
220074	Slaný – Šlapanice – Vraný	592, 594, 595
220075	Slaný – Malíkovice – Nové Strašecí	586
220078	Slaný – Smečno – Praha	330, 342, 399
220080	Slaný – Nové Strašecí	627, 590
220081	Poštovice – Velvary – Velká Bučina	595, 596, 597
220082	Slaný – Klobuky – Vraný	591, 592, S40
220086	Slaný – Mšené Lázně – Litoměřice	650
220087	Slaný – Hospozínek	594, 650
220088	Pozdeň – Slaný – Praha	588, 389
220089	Slaný – Praha, Zličín	388, 389
310450	Mšec – Řevničov	580, 628
310680	Rakovník – Nové Strašecí – Mšec / Nové Strašecí	580
220036	Slaný – Stochov – Nové Strašecí	590, 627
220043	Kladno – Smečno – Mšec	628
220044	Kladno – Kačice – Stochov	628
226001	MHD Slaný, linka č.1: Slaný, u stadionu – Slaný, žel.zast.	388, 609
226002	MHD Slaný, linka č.2: Slaný, sídliště ČKD – Slaný, Na háji	592
310080	Nové Strašecí – Mšec	586, 628

Změny názvů zastávek

Původní název	Nový název	Linky
Bdín, rozc.	Bdín	628
Beřovice, č.74	Beřovice, Horní	590
Černuc, I	Černuc	595, 596
Černuc, II	Černuc, Škola	596
Hobšovice, Křovice, II	Hobšovice, Křovice	592
Hospozín, Potrubí	Hospozín, Závod	594
Hospozín, u Turků	Hospozín, Nad Kostelem	595
Jemníky, rozc.	Jemníky, Křižovatka Knovíz	342, 388, 389
Kalivody, rozc.háj.	Třtice, Rozc.Kalivody	628
Kmetiněves, u žel.st.	Kmetiněves, Žel.st.	595
Kutrovice, rozc.	Kutrovice, Hlavní silnice	389, 589
Ledce	Ledce, Náves	627
Ledce, I	Ledce, Farma	627

Ledce, II	Ledce	627
Ledce, rozc.	Smečno, Rozc.Ledce	627
Ledce, Šternberk rozc.	Ledce, Šternberk	627
Libušín, Rozc. 1.0	Vinařice, U Střelnice	617
Mšec, háj.	Drnek, Hlavní silnice	580
Mšecké Žehrovice, I	Mšecké Žehrovice, Horní	586
Mšecké Žehrovice, rozc.	Mšecké Žehrovice, Markův rybník	628
Pozdeň, ObÚ	Pozdeň	588
Rynholec, důl ČSA	Rynholec, Závod	590
Řevničov, Bucek	Řevničov, K Buckému rybníku	580
Slaný, Netovická žel.st.	Slaný, Netovická	456
Slaný, Grafobal	Slaný, Prům.zóna sever	592, 650
Slaný, hotel Praha	Slaný, Pražská	388, 389, 456, 593, 594
Slaný, Na háji	Slaný, Na Hájích	456, 592
Slaný, Nejtškova	Slaný, Gymnázium	456
Slaný, Sídliště	Slaný, Smetáčkova	388, 592, 609
Slaný, sídliště ČKD	Slaný, Rabasova	592, 609
Slaný, žel.zast.	Slaný, Žel.zast.předměstí	388, 389, 593, 594
Studeněves, Tesla	Studeněves, Krkavčí mlýn	586
Šlapanice, ústav	Šlapanice, Zámek	594, 595
Třtice, na hrázi	Třtice, Bucký rybník	580
Třtice, u rybníka	Třtice	580
Zlonice, statek	Zlonice, Husova	590

Jízdné

Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem a časovou platností. Všechny jízdenky PID jsou v rámci své časové a pásmové platnosti neomezeně **přestupní**. Vždy je potřeba hlídat si pouze **časovou a pásmovou platnost jízdenky**. Například nejlevnější základní jízdenka za 12 Kč platí maximálně ve dvou tarifních pásmech a maximálně 15 minut. Pokud Vaše cesta v rámci dvou pásem trvá déle, je tu jízdenka za 18 Kč na 30 minut. Další varianty jízdenek jsou odstupňovány přidáním jednoho pásma a dalších 30 minut časové platnosti. K dispozici jsou také zlevněné jízdenky pro děti, studenty a seniory se slevou 75 %. Děti do 6 let a senioři nad 70 let cestují v autobusech PID zdarma.

Základní cena jízdenky mezi **Slaným a Prahou** (Nádraží Veveřslavín) je **40 Kč** (5 tarifních pásem B+1+2+3+4, časová platnost 120 minut). Pro kombinaci s MHD v Praze vyjde jedna jízdenka na **62 Kč** (8 pásem, časová platnost 210 minut). Naopak při kombinaci s předplatní jízdenkou pro Prahu vyjde jedna cesta do Slaného na pouhých **32 Kč**.



Ceny jízdného PID pro cestování
Praha – Slaný– Louny
 od 24. srpna 2019

Pásmové zařazení zastávek naleznete v **jízdních řádech jednotlivých linek**, přičemž vždy je potřeba počítat i s pásmo, která daná linka projede, byť bez zastavení – typicky se to týká rychlíkových linek mezi Prahou a Slaným, kdy je potřeba zaplatit za všech 5 projetych pásem (4+3+2+1+B).

V případě, že cestující uskutečňuje svou cestu oklikou přes další tarifní pásma, je nutné jízdenkou uhradit i tato pásma a tedy zvolit jízdenku odpovídající počtu skutečně poježděných pásem a časové délce cesty. Např. při cestě z pásma 1 do pásma 3 přes pásmo 4 je nutné mít jednotlivou jízdenku pro pásma 1-2-3-4, i když cesta končí v pásmu 3.

Pásmová platnost jízdenek platí současně s platností časovou. Pokud jízdenka sice odpovídá svou pásmovou platností, avšak časová platnost jízdenky je nedostačující pro celou cestu, musí cestující zvolit jízdenku s delší časovou (a tedy zpravidla i pásmovou) platností. Např. jede-li cestující z pásma 2 do pásma 3, a cesta mu trvá 40 minut, nelze použít jízdenku dvoupásmovou 30minutovou, ale je nutné použít jízdenku časově delší, tj. s dobou platnosti 60 min, platnou pro tři pásma.

Příklady cen jízdného na vybraných trasách

- Slaný – Praha, Nádraží Veleslavín: **40 Kč (32 Kč s kuponem pro Prahu)**
- Slaný – Praha centrum (včetně MHD v Praze): **62 Kč (32 Kč s kuponem pro Prahu)**
- Louny – Praha, Nádraží Veleslavín: **62 Kč (54 Kč s kuponem pro Prahu)**
- Louny – Praha centrum (včetně MHD v Praze): **84 Kč (54 Kč s kuponem pro Prahu)**
- Brandýsek – Praha, Nádraží Veleslavín: **32 Kč (24 Kč s kuponem pro Prahu)**
- Brandýsek – Praha centrum (včetně MHD v Praze): **54 Kč (24 Kč s kuponem pro Prahu)**
- Slaný – Kladno: **18-24 Kč** (dle jízdní doby linek, na lince 627 vždy 24 Kč)
- Slaný – Nové Strašecí: **24 Kč**
- Slaný – Rakovník: **32 Kč**
- Slaný – Zlonice: **12-24 Kč** (dle jízdní doby na jednotlivých trasách)
- Slaný – Vraný: **24 Kč**
- Slaný – Velvary: **18-24 Kč** (dle jízdní doby na jednotlivých trasách)
- Slaný – Smečno: **12-18 Kč** (dle jízdní doby na jednotlivých trasách)
- Velvary – Vraný: **24 Kč**

Kde koupit jízdenku

Papírové jízdenky PID je možné zakoupit bez přírázky při nástupu u řidičů autobusů. Je možné platit též bezkontaktní bankovní kartou. Jízdenky se prodávají také v pokladnách železničních stanic např. ve **Slaném, Kladně, Velvarech, Zlonicích, Klobukách či Zvoleněvsi**. Plný sortiment jízdenek PID nabízí také aplikace **PID Lítačka**, která je ke stažení zdarma pro iOS i Android, a také jízdenkové automaty PID.

Předplatné jízdné

Zejména pro pravidelné dojíždění je k dispozici též možnost předplatného jízdného v **měsíční, čtvrtletní a roční** variantě. Při cestování do Prahy je nejvýhodnější zakoupit si kupon pro vnější tarifní pásma společně s předplatným na MHD v Praze. Měsíční jízdné pak vyjde například pro trasu Slaný – Praha včetně MHD obou měst na 1470 Kč, pro trasu Kladno – Slaný na 460 Kč (kromě linky 627). Ještě o něco výhodněji pak vychází čtvrtletní nebo roční předplatní kupóny.

Příklady cen jízdného na vybraných trasách

	měsíční	čtvrtletní	roční	
Slaný – Praha	920 Kč	2 400 Kč	9 504 Kč	+ kupon pro Prahu (měsíční 550 Kč, čtvrtletní 1480 Kč, roční 3650 Kč)
Louny – Praha	1 560 Kč	4 200 Kč	16 632 Kč	
Brandýsek – Praha	700 Kč	1 800 Kč	7 128 Kč	
Slaný – Kladno	460 Kč	1 200 Kč	4 752 Kč	

Ceny jízdného se řídí počtem projetých pásem, přičemž platnost kuponu je v daném tarifním pásmu a zvoleném časovém období neomezená, lze tak cestovat libovolně často. Pásmové zařazení zastávek naleznete v jízdních řádech jednotlivých linek.

Kde zakoupit předplatné jízdné PID

Pro možnost využít předplatné jízdné je potřeba mít vystavenou papírovou Průkazku PID, čipovou kartu Lítačka nebo jinou bezkontaktní kartu kompatibilní se systémem PID Lítačka.

Průkazka PID

Průkazku PID lze zařídit na počkání v **Kladně** na autobusovém nádraží nebo v informační kanceláři ČSAD Kladno na náměstí Svobody, dále také v Praze na **Nádraží Veleslavín**, letišti Václava Havla nebo na dalších prodejních místech Dopravního podniku hl. m. Prahy.

Časové jízdenky (kupóny) k průkazce PID lze pak zakoupit na stejných prodejních místech, 30denní a 90denní variantu též na pokladnách vlakových stanic např. ve **Slaném, Zvoleněvsi, Velvarech** či **Zlonicích**.

Lítačka

Čipovou kartu „Lítačka“ lze zařídit on-line na webu www.pidlitacka.cz nebo osobně na vybraných prodejních místech v Praze. Místo Lítačky lze jako nosič jízdného PID použít také bezkontaktní platební kartu nebo In Kartu ČD. Elektronické jízdné ke kartě zakoupíte na prodejních místech v metru nebo online v e-shopu www.pidlitacka.cz bez nutnosti navštěvovat kontaktní místo (dočasně s výjimkou cenově zvýhodněných věkových kategorií).

Speciální jízdné ve Slaném

Současně s Tarifem PID budou na všech autobusových linkách PID na katastrálním území města Slaný (všechny zastávky s názvem Slaný) platit také speciální jízdenky pro jednotlivou jízdu podle tarifu MHD Slaný. Základní jízdenka za **10 Kč** bude mít časovou platnost 30 minut a bude přestupní. Pro přepravu psa či zavazadla podléhajícího placení bude jízdenka se stejnou časovou platností za **6 Kč**. Tyto jízdenky budou k dostání pouze u řidičů v autobusech.

Kde získat další informace

- 1) Telefonická infolinka Pražské integrované dopravy: **234 704 560** (pracovní dny 6:00 – 20:00, víkendy a svátky 8:00 – 18:00).
- 2) Webové stránky: www.pid.cz, speciální podstránka o integraci Slánska: <https://pid.cz/integrace-slanska-od-2019/>
- 3) Facebook PID: www.facebook.com/prazskaintegrovanadoprava
- 4) Twitter PID: www.twitter.com/PIDoficialni
- 5) Infocentrum Pražské integrované dopravy (Praha hlavní nádraží, zákaznické centrum ČD, denně 8:00 – 12:00, 12:30 – 18:30)
- 6) Infocentrum ČSAD Slaný (autobusové nádraží Slaný, pracovní dny 5:30 – 16:30)