

## Karta Projektu 1.2.2.1

### A. Všeobecné informace

#### 1. Název projektu

Cyklostezka Praha 6 - Roztoky

#### 2. Nositel projektu

Středočeský kraj

#### 3. Zodpovědný projektový manažer (za město Roztoky)

Ing. Eva Krautová, vedoucí OŽP, 220 400 264

#### 4. Kontext projektu v IAPRM a jeho souvislost s plánovacími / programovými dokumenty

**IAPRM** – Priorita 1 - Obnova, posílení a rozvoj technické infrastruktury a vybavenosti, dopravní dostupnosti a obslužnosti města, udržitelný urbánní rozvoj; opatření 1.2 - Obnova, posílení a rozvoj dopravní infrastruktury a dopravní dostupnosti města; záměr 1.2.2 Obnova a rozvoj další infrastruktury a technické vybavenosti města

**Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje** – Priorita B – Infrastruktura; Opatření B2 – Rozvoj silniční sítě

**Regionální operační program** – Prioritní osa 1 – Doprava; oblast 1.2 - Udržitelné formy veřejné dopravy; podporovaná aktivita – Výstavba cyklistických stezek a cyklistických pruhů ve všech oblastech s potenciálem rozvoje pravidelné cyklistické dopravy.

#### 5. Zaměření projektu / účel, výchozí situace a zdůvodnění projektu

V současné době velmi významně chybí bezpečné cyklistické napojení z Prahy 6 směrem do Roztok a dále. V současnosti využívají cyklisté stávající poměrně rušnou komunikaci vedenou podél Vltavy.

#### 6. Partneři zapojení do projektu, spolupracující subjekty

Město Roztoky

Míra zapojení města je předmětem současných jednání

## B. Popis projektu

### 1. Všeobecný cíl projektu

Zajištění bezpečného cyklistického propojení Roztok s Prahou

### 2. Specifické cíle projektu

Výstavba nové cyklostezky zajišťující bezpečné cyklistické propojení Roztok s Prahou v návaznosti na již zbudovanou cyklostezku v Sedlci

### 3. Cílové skupiny

- obyvatelé města
- návštěvníci města, turisté
- široká veřejnost

### 4. Jednotlivé aktivity projektu

Aktivity projektu lze rozdělit do 3 fází – přípravné, investiční a provozní. Přípravná fáze zahrnuje zpracování investičního záměru, projektové dokumentace (včetně posouzení vlivů projektu na ŽP), stavebního povolení, zpracování žádosti o dotaci včetně související dokumentace. Investiční fáze představuje samotnou realizaci projektu financovanou v rámci získané dotace. Realizační fáze se týká provozu (zajišťování údržby a oprav) cyklostezky.

### 5. Výstupy projektu/indikátory (měřitelné)

Délka nově vytvořené cyklostezky

km

### 6. Očekávaný dopad realizace projektu

- Zvýšení bezpečnosti cyklistů
- Zvýšení turistického ruchu v souvislosti s výstavbou cyklostezky

### 7. Udržitelnost projektu

Náklady na vybudování cyklostezky budou hrazeny z rozpočtu Středočeského kraje, případně z dotace; provoz (oprava údržba) cyklostezky bude financován ze zdrojů Středočeského kraje a partnerů projektu. Organizačně bude projekt zajištěn Středočeským krajem.

## C. Doba trvání projektu (očekávaný začátek a konec)

Začátek realizace: 2008

Dokončení realizace: 2013

#### D. Finanční rámec projektu

Předpokládané zdroje	Finanční částka v Kč
Rozpočet města – příslib spolufinancování	
Dotace ze strukturálních fondů	
Privátní zdroje	
Úvěr, půjčka	
Ostatní	
<b>Celkem</b>	<b>ZATÍM NEBYLO BLÍŽE SPECIFIKOVÁNO</b>

#### E. Podkladové materiály – připravenost

Plánované projekty	Druh dokumentace	Je připravená	Nutno zpracovat
Cyklostezka Praha 6 - Roztoky	Investiční záměr	Ano	Ne
	Projektová dokumentace	Ano	Ne
	Stavební povolení	Ne	Ano

#### F. Předpoklady a rizika realizace záměru

##### Předpoklady:

- Dopracování relevantní projektové dokumentace
- Dořešení majetkoprávních vztahů na dotčených pozemcích
- Vyjasnění partnerské spolupráce
- Zajištění financování realizace projektu

##### Rizika:

- Nedostatek finančních prostředků kraje na financování projektu
- Nedostatek personálu pro přípravu, realizaci a administraci projektu
- Možná změna podmínek OP v průběhu jeho schvalování