

Karta Projektu 1.2.1.2

A. Všeobecné informace

1. Název projektu

Rekonstrukce ulice Přemyslovská směrem k NKP Levý Hradec

2. Nositel projektu

Středočeský kraj

3. Zodpovědný projektový manažer (za město Roztoky)

Eva Maršíková, vedoucí OSRM, 220 400 218

4. Kontext projektu v IAPRM a jeho souvislost s plánovacími / programovými dokumenty

IAPRM – Priorita 1 - Obnova, posílení a rozvoj technické infrastruktury a vybavenosti, dopravní dostupnosti a obslužnosti města, udržitelný urbánní rozvoj; opatření 1.12- Obnova, posílení a rozvoj dopravní infrastruktury a dopravní dostupnosti města; záměr 1.2.1 Obnova a rozvoj dopravní infrastruktury

Program rozvoje územního obvodu Středočeského kraje – Priorita B – Infrastruktura; Opatření B2 – Rozvoj silniční sítě / Priorita F- Cestovní ruch a péče o kulturní dědictví, Opatření F-I. - Rozvoj infrastruktury a služeb cestovního ruchu

Regionální operační program – Prioritní osa 2 – Cestovní ruch; oblast 2.2 – Veřejná infrastruktura a služby cestovního ruchu; podporovaná aktivita – Výstavba a rekonstrukce přístupových komunikací a cest navazujících na atraktivitu či infrastrukturu CR řešenou v projektu. Tato aktivita bude podporovaná pouze jako doplňková.

5. Zaměření projektu / účel, výchozí situace a zdůvodnění projektu

Rekonstrukce ulice Přemyslovská, která vede směrem na NKP Levý Hradec přispěje ke zlepšení dostupnosti a zatraktivnění této lokality.

6. Partneři zapojení do projektu, spolupracující subjekty

Město Roztoky

Formu spolupráce bude nutné blíže vyjasnit.

B. Popis projektu

1. Všeobecný cíl projektu

Zvýšení cestovního ruchu, zkvalitnění dopravního napojení na kulturní památku

2. Specifické cíle projektu

Rekonstrukce přemyslovské ulice, která je v nevyhovujícím stavu

3. Cílové skupiny

- obyvatelé města
- turisté a ostatní návštěvníci

4. Jednotlivé aktivity projektu

Aktivity projektu lze rozdělit do 2 fází – přípravné a investiční. Přípravná fáze zahrnuje zpracování investičního záměru, projektové dokumentace (včetně posouzení vlivů na ŽP), stavebního povolení, zpracování žádosti o dotaci včetně související dokumentace. Investiční fáze představuje samotnou realizaci projektu financovanou v rámci získané dotace.

5. Výstupy projektu/indikátory (měřitelné)

Délka zrekonstruované komunikace	km
Zvýšení návštěvnosti NKP Levý Hradec	%

6. Očekávaný dopad realizace projektu

- Vyřešení dopravního napojení na kulturní památku
- Zvýšení bezpečnosti účastníků silničního provozu
- Zlepšení dopravní situace ve městě

7. Udržitelnost projektu

Investiční náklady budou financovány z dotace a ze zdrojů Středočeského kraje. Náklady na údržbu komunikace budou financovány v rámci standardní péče o komunikace zajišťované SÚS. Technická realizace bude zajištěna firmou vybranou na základě výběrového řízení.

C. Doba trvání projektu (očekávaný začátek a konec)

Začátek realizace: 2008

Dokončení realizace: 2010

D. Finanční rámec projektu

Předpokládané zdroje	Finanční částka v Kč
Rozpočet města – příslib spolufinancování	
Dotace ze strukturálních fondů	
Privátní zdroje	
Úvěr, půjčka	
Ostatní	
Celkem	ZATÍM NEBYLO BLÍŽE SPECIFIKOVÁNO

E. Podkladové materiály – připravenost

Plánované projekty	Druh dokumentace	Je připravená	Nutno zpracovat
Rekonstrukce ulice Přemyslovská směrem k NKP Levý Hradec	Investiční záměr	Ano	Ne
	Projektová dokumentace	Ne	Ano
	Stavební povolení	Ne	Ano

F. Předpoklady a rizika realizace záměru

Předpoklady:

- Dopracování projektové dokumentace
- Zajištění financování realizace projektu a následného provozu z rozpočtu Středočeského kraje

Rizika:

- Nízký stupeň rozpracování projektu včetně předpokládané výše nákladů na realizaci
- Nedostatek finančních prostředků kraje na financování projektu