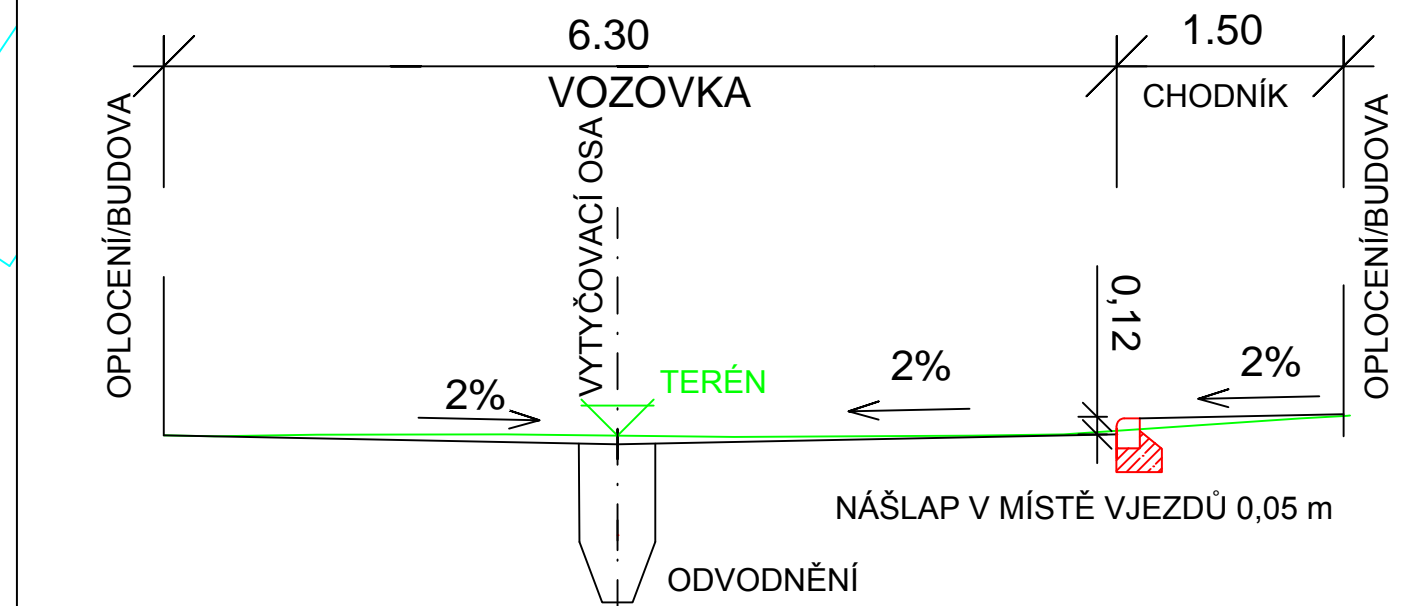


CHARAKTERISTICKÝ ŘEZ M 1:50



LEGENDA PLOCH

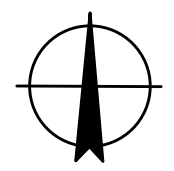
- POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA 80 mm – VOZOVKA + VJEZDY – BARVA PŘÍRODNÍ
 –BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 80 mm
 –LOŽE Z KAMENIVA 40 mm
 –ŠTĚRKODRTĚ 0/63 200 mm
 CELKEM 320 mm
- POVRCH ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60 mm – CHODNÍK – BARVA ČERVENÁ
 –BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA 60 mm
 –LOŽE Z KAMENIVA 30 mm
 –ŠTĚRKODRTĚ 0/22 150 mm
 CELKEM 240 mm
- RELIÉFNÍ DLAŽBA – POVRCHOVÁ ÚPRAVA PRO NEVIDOMÉ
- SILNIČNÍ OBRUBA H25 nášlap 0,12 m
- SILNIČNÍ OBRUBA H15 nášlap 0,05 m
- ⊗ NOVÉ OSVĚTLOVACÍ TĚLESO
- NOVÁ ULIČNÍ VPUSŤ
- STÁVAJÍCÍ VJEZDY A VCHODY DO OBJEKTŮ

PROSTOROVÉ USPOŘADÁNÍ JE ZNÁZORNĚNO V PŘÍLOŽENÉM CHARAKTERISTICKÉM ŘEZU
 JE NAVRŽEN PRAVOSTRANNÝ CHODNÍK ŠÍŘE 1,50 M A VOZOVKA ŠÍŘE 6,30 M
 PODÉLNÝ SPÁD KLESÁ SMĚREM KE KOMUNIKACI KOMENSKÉHO

VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ BUDE DOPLNĚNO O DVA OSVĚTLOVACÍ BODY

ODVODNĚNÍ VOZOVKY BUDE POMOCÍ PŘÍČNÉHO SPÁDU 2,00% OD OKOLNÍCH BUDOV DO BUDOVANÉHO ÚZLABÍ
 NÁSLEDNĚ PODÉLNÝM SPÁDEM DO BUDOVANÉHO VSAKOVACÍHO SYSTÉMU.

STÁVAJÍCÍ POVRCH BUDE ODSTRANĚN DO POTŘEBNÉ HLOUBKY
 STÁVAJÍCÍ IS BODOU OCHRÁNĚNY



SITUACE – Muhlbergerova ul. ČÁST 1	MĚŘITKO	DATUM	Č. PR./STR.
	1:200	01.2016	