

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
1.1. Označení stavby:.....	2
1.2. Místo stavby:	2
1.3. Objednatel stavby:.....	2
2. ÚVOD	3
2.1. Stručný popis obsahu posudku:	3
2.2. Posuzované předpisy:	3
3. POSOUZENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ PD.....	3
3.1. Směrové vedení	3
3.2. Výškové vedení	3
3.3. Šířkové uspořádání	3
3.4. Příčné klopení.....	3
3.5. Konstrukce vozovky.....	3
4. ODVODNĚNÍ.....	3
5. ZÁVĚR	3

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Označení stavby:

Název stavby: Rekonstrukce vybraných komunikací města Roztoky – ETEPA I,
ulice Jana Palacha a Puchmajerova

Zpracovatel PD: PPU s.r.o Inženýrský ateliér

Zpracovatel posudku: Ing. Petr Pacák , autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT 0012072

1.2. Místo stavby:

Kraj: Středočeský

Obec: Roztoky

Katastrální území: Roztoky

1.3. Objednatel stavby:

Název investora: Město Roztoky

Adresa investora: Náměstí 5. května 2 , 252 63 Roztoky

2. ÚVOD

2.1. Stručný popis obsahu posudku:

Cílem zpracovaného dokumentu je posouzení souladu navržené dokumentace s platnými ČSN EN(Česká státní norma), TP (Technické podmínky), VL (Vzorové listy pozemních komunikací).

2.2. Posuzované předpisy:

- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikací
- ČSN 73 6056 Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 132 Zásady návrhu dopravního zklidňování na místních komunikacích
- VL 2.2 Odvodnění

3. Posouzení jednotlivých částí PD

3.1. Směrové vedení

Směrové řešení trasy respektuje stávající prostorové uspořádání a je v souladu s uvedenými předpisy

3.2. Výškové vedení

Výškový návrh nivelety je v souladu s uvedenými předpisy.

3.3. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání je v souladu s uvedenými předpisy.

3.4. Příčné klopení

Příčný sklon je v souladu s uvedenými předpisy.

3.5. Konstrukce vozovky

Konstrukce nových vozovek jsou navrženy v souladu uvedenými předpisy

4. ODVODNĚNÍ

Je řešeno na základě hydrotechnických výpočtů a v souladu s uvedenými předpisy

5. ZÁVĚR

Posuzovaná projektová dokumentace je v souladu s platnými předpisy, které jsou určeny pro projektování a stavbu místních komunikací.

Posuzovaná projektová dokumentace je v souladu s platnými vyjádřeními státních orgánů a organizací.

Podélné zvlnění vozovky je zapříčiněno zvoleným typem způsobu odvodnění. Projektant PD ve snaze o zajištění maximálního odtoku srážkových vod z komunikace zvolil podélné zalomení nivelety se sklony vyššími, než je min. povolená hodnota dle ČSN. Toto řešení je možné a neodporuje žádným platným předpisům.

Odvodnění bylo možné řešit i jinými způsoby, pomocí změn příčného klopení, pomocí podélných odvodňovacích žlabů, a jiné. Tyto způsoby jsou jako alternativa ke zvolenému řešení.

V Praze dne 10.12.2015

Ing Petr Pacák