ZEYEROVA
NA SEKEŘE
CHELČICKÉHO
VIDÍMOVA
ŽIŽKOVA
HLOUCHOVA
MASARYKOVA
JANA PALACHA
VANČUROVA
LIBUŠINA
UL. TYRŠOVO NÁMĚSTÍ
TYRŠOVO NÁM.
Pizeňská
Nerudova
Lidická
1,2
1,1
1,0
0,9
0,8
0,7
SO 109 – Technologie Air spade + snížená tloušťka konstrukce chodníku dl. 80 m
SO 109 – Technologie Air spade + snížená tloušťka konstrukce chodníku dl. 15 m
SO 109 – Technologie Air spade + snížená tloušťka konstrukce chodníku dl. 83 m
SO 109 – Technologie Air spade + snížená tloušťka konstrukce chodníku dl. 150 m
SO 109 – Technologie Air spade dl. 49 m
SO 109 – Technologie Air spade dl. 40 m
SO 109 – Technologie Air spade 85 m
ZAČÁTEK SO 201.1 km 1,235 73
KONEC SO 201.1 km 1,266 57
napojení asfaltových vrstev
LEVÝ HRADEC
ZÓNA ZPOMALOVACÍ PRAHY
S

LEGENDA:

OBJEKTY STAVBY :

000	OBJEKTY PŘÍPRAVY STAVENIŠTĚ
SO 020	Příprava území a zařízení staveniště
100	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ
SO 101	Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,240–0,663
SO 102	Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,663–0,858
SO 103	Rekonstrukce ul. Lidická v km 0,858–1,390
SO 104	Rekonstrukce ul. Lidická v km 1,390–1,553
SO 105	Rekonstrukce ul. Lidická v km 1,553–2,282
SO 106	Rekonstrukce křižovatky ul. Lidická a Přemyslovská
SO 107	Rekonstrukce ul. Přílepská v km 2,378–KÚ
SO 108.1	Rekonstrukce napojení stávajících komunikací
SO 108.2	Rekonstrukce napojení stávajících komunikací – nové
SO 109.1	Chodníky, parkovací a zelené plochy
SO 109.2	Chodníky, parkovací a zelené plochy – nové
SO 110	Napojení parkoviště OC LIDL
SO 180	Dopravně-inženýrská opatření při výstavbě
SO 186	Opravy komunikací před a po stavbě
SO 190.1	Definitivní dopravní značení a zařízení – hlavní trasa
SO 190.2	Definitivní dopravní značení a zařízení – napojení MK
200	MOSTNÍ OBJEKTY A ZDI
SO 201.1	Opěrné zdi
SO 201.2	Opěrné zdi – pro nové chodníky
SO 202	Rekonstrukce opěrné zdi v km 0,450
300	VODOHOSPODÁŘSKÉ OBJEKTY
SO 301	Stokový systém A
SO 302	Přípojky UV
SO 303	Stoka "B"
SO 304	Stoka "C.1"
SO 305	Stoka "C.2"
SO 306	Rušení stávajících kanalizací
SO 307	Kanalizační přípojky
SO 308	Rekonstrukce oddělovače Nádražní – Kroupka
SO 310	Splašková stoka DN 300 v ul. Nádražní
SO 350	Úpravy stávajících vodovodů v ul. Lidická
SO 351	Rušení stávajících vodovodů v ul. Lidická
SO 352	Úpravy stávajících vodovodů OK Žalov
SO 353	Rušení stávajících vodovodů OK Žalov
SO 354	Úpravy stávajících vodovodů Tyršovo náměstí
SO 355	Rušení stávajících vodovodů Tyršovo náměstí
SO 360	Úpravy stávajících vodovodů U Koruny
SO 361	Rušení stávajících vodovodů U Koruny
400	ELEKTRO A SDĚLOVACÍ OBJEKTY
SO 401	Přeložky a úpravy kabelového vedení 22 kV
SO 402	Přeložky a úpravy kabelového vedení 1 kV
SO 403.1	Veřejné osvětlení – komunikace
SO 403.2	Veřejné osvětlení – chodníky
SO 451	Přeložky a úpravy MTS
SO 452	Přeložky a úpravy MTS v km 1,950–2,050
500	OBJEKTY TRUBNÍCH VEDENÍ
SO 501	Přeložka STL plynovodu v ul. Lidická
SO 502	Přípojky STL plynovodu v ul. Lidická
SO 503	Rušení stávajícího STL plynovodu v ul. Lidická
700	OBJEKTY POZEMNÍCH STAVEB
SO 701	Úprava dotčených objektů
SO 702	Rozšíření zemního tělesa – Panenská II
800	OBJEKTY ÚPRAVY ÚZEMÍ
SO 801.1	Vegetační úpravy – v záboru stavby
SO 801.2	Vegetační úpravy – mimo zábor stavby
SO 802	Rekultivace
SO 861	Provizorní oplocení
SO 862	Definitivní oplocení

POZNÁMKA:
Fialově zbarvené objekty nejsou součástí DSP. Návrh je převzat s předchozího stupně dokumentace a je uveden z důvodu celkové koordinace.

STÁVAJÍCÍ POLOHOPIS :

	Stávající polohopis
353.47	Stávající výškopis
1005/18 | 553/5	Stávající hranice parcel KN
	Stávající polohopis katastrálních území

STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ :

- Kanalizace (bez rozlišení druhu)
- Vodovod
- STL plynovod
- VTL plynovod
- Sdělovací kabely – podzemní
- Vedení NN – podzemní
- Vedení VN – podzemní
- Vedení VN – nadzemní

BAREVNÉ PLOCHY:

🟧	Vozovka – Asfalt – kompletní vozovkové souvrství
▨	Vozovka – Asfalt – napojení vrstev vozovky
⬛	Vozovka – Asfalt – pouze frézování krytu
🟦	Vozovka – Dlažba
🟦	Vozovka – Dlažba – zastávky BUS; okružní křiž.
🟦	Vozovka – Dlažba – zastávky BUS – pochozí
🟪	Vozovka – Dlažba – místní komunikace – pochozí
🟨	Chodník – Dlažba – běžně nepojížděný
🟨	Chodník – Dlažba – Vjezdy/Sjezdy
▨	Chodník – Dlažba – hmatná – lemovaná hladkými prvky
🟧	Chodník – Dlažba – NEhmatná – barevná – Kontrastní pás
🟩	Zeleň
◪	Zeleň ve svahu – spád od osy dolů/od osy nahoru
🟩	SO 801 – výsadba keřů a trvalek
▨	SO 200 – Zdi
🟦	SO 100 – Žlabovky

NAVRHOVANÉ INŽ. SÍTĚ :

- Vedení VN – podzemní
- Vedení NN – podzemní
- VO Vedení veřejného osvětlení
- Sdělovací vedení – podzemní
- Sdělovací vedení – nadzemní
- Kanalizace dešťová
- Kanalizace jednotná
- Vodovodní potrubí
- STL plynovod
- Rušené sítě
- Související investice

OSTATNÍ ČÁRY:

- Nově navžené hrany
- Trativody
- Svodidla – v plné výšce
- Svodidla – výškové náběhy
- Retenční opatření v zelených pásech
- CD Ochranné pásmo dráhy
- ZS 1 SO 020 – Zařízení staveniště
- SO 800/100 – Oplocení/zábradlí
- Hranice stavby (vnější hranice všech záborů)
- Hranice ochranného pásma poz. komunikace

OSTATNÍ:

101	Popis stavebních objektů
UV 35	SO 100 – Uliční vpust č.35
	SO 403 – Stožáry VO nové/rušené
○	Kanalizační šachta
	Vtokový objekt
☰	SO – 190 Nové VDZ
⊗	SO 020 – Kácené stromy
▨	SO 020 – Plochy keřového porostu k odstranění
⊗	SO 801 – Výsadba stromů
⊗	SO 801 – Stávající stromy – ochrana

PŘESNOST ZÁKRESŮ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ ODPOVÍDÁ KVALITĚ PODKLADŮ JEJICH SPRÁVCŮ. ZAKRESLENÁ VEDENÍ JSOU POUZE ORIENTAČNÍ A PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNO JE ZA ÚČASTI JEJICH SPRÁVCŮ VYTÝČIT.

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv

PUDIS projektová, průzkumná a konzultační společnost
PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
tel.: +420 267 004 111, www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Dušan Merta	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	Investor: Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5 Středočeský kraj
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta Číslo zakázky: 1-9468-0001-02	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler Datum: 04/2022	

Akce: II/242, III/2421, III/2422 Roztoky, rekonstrukce silnic	Měřítko: 1:500 Stupeň: DSP	Formát: 8x A4 Souprava:
Příloha: KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES – 3. DÍL	Číslo přílohy: C.3.3	