

Centrální laboratoř

**U Michelského lesa 1581/2
140 00 Praha 4**

T/ 224 951 252
E/ centralni.laborator@vinci-construction.com

Zákazník:	IBH spol. s r.o., Ing. Miroslav Bureš Poděbradova 3178, 272 01 Kladno
-----------	--

ZPRÁVA č. CL01/0125/25

ROZTOKY – SILNICE III/2421 SVAHOVÁ DEFORMACE

Vyhotovil:	Schválil:
Výtisk č.:	
Celkem stran vč. titul. listu:	4 Geotechnik

VIALAB CZ s.r.o.

Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČ: 61250210, DIČ: CZ61250210

Zapsána u Městského soudu v Praze, oddíl C, vložka 28988

Na základě objednávky firmy IBH spol. s r. o., zastoupené panem Ing. Miroslavem Burešem a výzvy od pana Ing. Filipa Hořejšího bylo zpracováno následující vyjádření shrnující poznatky z pochůzky (28.4.2025) spojené s dokumentací svahové nestability v Roztokách (okres Praha – západ) u silnice III/2421.

Svah je tvořen málo mocnou (do cca 0,5 m) polohou deuvií a v jejich podloží se nachází pevné proterozoické horniny. Deluviální zeminy i zvětralinový plášť jsou zpevněny kořenovým systémem stromů a keřů na svahu. Na svahu je zřejmé, že dochází k sesouvání zemin spolu s vegetací, což dokládá klasické hákovité zakřivení kmenů. Bohužel v kritickém místě byla vegetace prořezána a kořenový systém odumírá a nezpevňuje povrchovou vrstvu. Na následující fotografii je vyznačená oblast, která aktuálně hrozí sesunutím. Pod vyznačenou oblastí a nalevo od ní hrozí odpadávání a řícení úlomků a balvanů.

Fotografie č. 1: Vyznačení oblasti hrozící sesutím



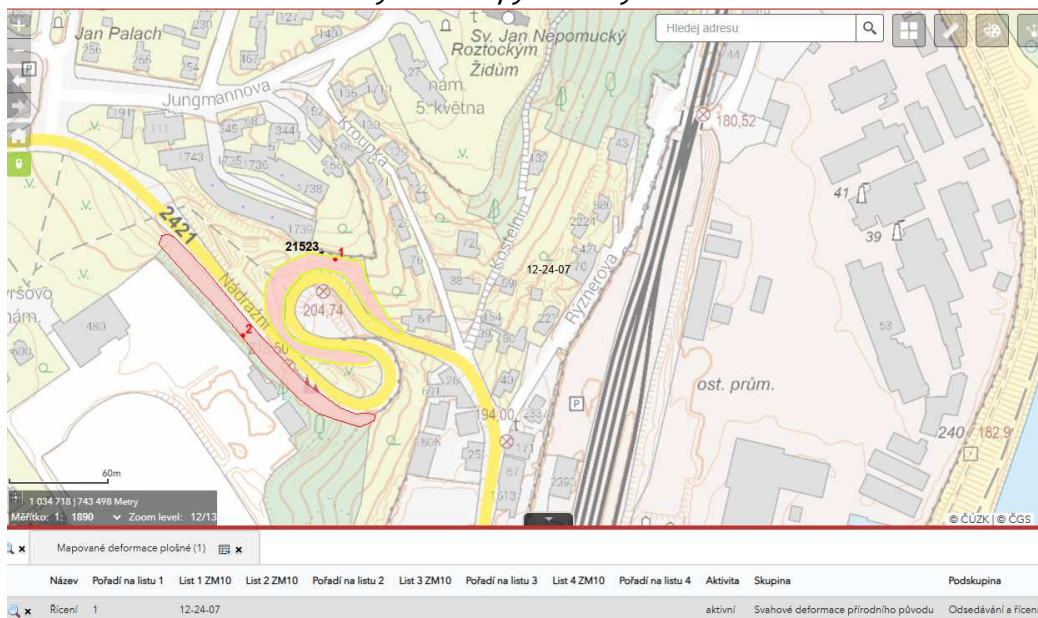
V této oblasti nejsou zeminy ničím zajištěny a bezprostředně ohrožují dopravu a chodce na silnici pod svahem. Zároveň není jasné jakou zádržnou schopnost má v současné době svodidlo nad vyznačenou oblastí. Sloupky svodidla byly pravděpodobně beraněny a tudíž nebudou vetknuty do podložních hornin. Posledním objektem, který je ohrožen svahovým pohybem je pak lampa veřejného osvětlení.

Fotografie č. 2: Pohled na rizikový svah



Celá oblast je vedena u České geologické služby jako aktivní svahová deformace.

Obrázek č. 1: výřez z mapy svahových deformací ČGS



Závěr

Stávající situaci považuji za havarijní, neboť svodidlo pravděpodobně nemůže plnit svojí funkci a zároveň komunikace pod svahem je přímo ohrožena nezajištěnou masou zeminy.

Navrhuji v daném místě zastavit dopravu a provést odtěžení rizikových zemin a zvětralých hornin. Doprava by mohla být po odtěžení obnovena v jednom jízdním pásu (dál od svahu) po odtěžení uvedených zemin. Zároveň bude třeba zpracovat projekt trvalého zajištění krajnice komunikace (včetně očištění a zajištění svahu proti dalším svahovým pohybům).